



Distribuído por: INFOAR COM E SERV EM AR COND E INFO EIRELI
 CNPJ: 08.584.116/0008-01
 Importado por: CNPJ: 07.635.245/0001-34
 Manufaturado na R.P.C

BOMBA DE VÁCUO

BOMBA DE VÁCUO

ou pontos de vazamento suspeitos. O vácuo irá melhorar brevemente enquanto o óleo está vedando o vazamento.
 (2) Certifique-se de que o óleo da bomba está limpo. Uma bomba contaminada pode exigir vários escoamentos de óleo.
 (3) Certifique-se de que o óleo está no nível adequado. Para a operação máxima da bomba, o óleo deve estar uniforme com a linha OIL LEVEL no visor quando a bomba estiver funcionando. Não exceda esta medida. A elevação da temperatura, quando em funcionamento, vai gerar expansão do óleo elevando seu nível a mais do que quando estiver desligada. Para fazer a verificação do nível do óleo, ligue a bomba com a tampa de óleo fechada. Confira o nível do óleo pelo visor. Adicione óleo se necessário.

V. PARÂMETROS TÉCNICOS

BOMBA DE VÁCUO DE DOIS ESTÁGIOS									
Modelo	GBV20214A-AzBv		GBV50212A-AzBv		GBV70224A-AzBv		GBV12201A-AzBv		
Voltagem	220 V 60Hz	110 V 60Hz	110 V 60Hz						
Poder de vácuo	CFM	1.8	2	4.5	5	6	7	10	12
	L/min	42	50	128	142	170	198	283	340
Menor vácuo obtido	Pa	3x10 ⁻¹		3x10 ⁻¹		3x10 ⁻¹		3x10 ⁻¹	
	mbar	0.003		0.003		0.003		0.003	
Motor	Pa	25		25		25		25	
	Microns	25		25		25		25	
Medida da Conexão	1/4 & 3/8		1/4 & 3/8		1/4 & 3/8		1/4 & 3/8		
Capacidade de Óleo(ml)	200		370		500		600		
Dimensões(mm)	270x119x216		320x134x232		370x140x250		390x140x250		
Peso Líquido(kg)	6		10		14		15		

* ATENÇÃO *

UTILIZE SEMPRE ÓLEO MINERAL Nº 46 PARA BOMBA DE VÁCUO

A bomba de vácuo foi desenvolvida para ser utilizada para uso exclusivo com gases refrigerantes em sistemas de refrigeração, a garantia não cobre em que o aparelho apresentar defeito devido ao uso inadequado.

BOMBA DE VÁCUO

I. COMPONENTES



1. Antes de usar sua bomba de vácuo

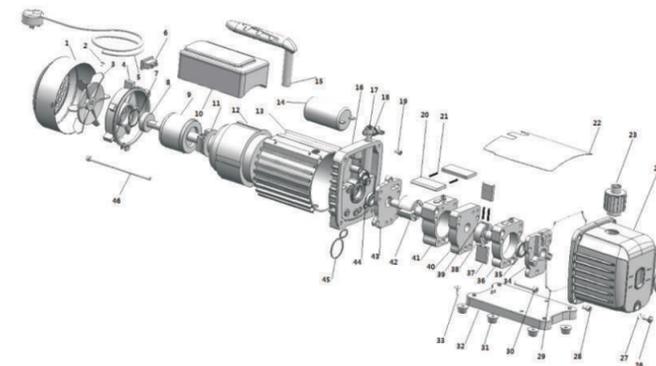
Todos os motores são projetados para atuar tensões com mais ou menos 10% da classificação nominal.
 (1) Verifique se a tensão e a frequência na tomada correspondem às especificações da placa do motor da bomba. Verifique o interruptor ON-OFF para ter certeza de que está na posição OFF antes de conectar a bomba a rede elétrica. Retire a tampa de exaustão.
 (2) A bomba é enviada sem óleo no reservatório. Antes de ligar a bomba, encha-a com óleo. Remova a tampa do tubo de escape e adicione óleo até que o óleo apenas apareça na parte inferior do visor. A capacidade de óleo aproximada da bomba é de 180 ~ 800 ml (consulte os dados técnicos).
 (3) Recoloque a tampa de escape e remova a tampa da entrada de ar. Gire o interruptor do motor para ON. Quando a bomba estiver funcionando suavemente recoloque a tampa na entrada de ar. Isso pode levar de 2 a 30 segundos dependendo da temperatura ambiente. Depois que a bomba rodar por aproximadamente um minuto verifique no visor se o óleo está no nível adequado. O nível deve ser uniforme com a linha de nível de óleo do visor. Adicione o óleo, se necessário.
 Nota: Quando a bomba estiver em funcionamento, o nível de óleo deve ser uniforme com a linha no visor. Nível de óleo baixo resultará em um baixo desempenho de vácuo. Nível de óleo alto será expelido pela válvula de escape.

BOMBA DE VÁCUO

Favor leia o manual de operações cuidadosamente antes do uso.

BOMBA DE VÁCUO

VI. Vista explodida



1 Tampa do ventilador	24 Caixa de alumínio fundido
2 Parafuso cruzado	25 Visor de vidro
3 Ventilador	26 Drenagem do óleo
4 Cobertura do motor	27 Parafuso de drenagem de óleo O-ring
5 Cabo de energia	28 Parafuso
6 Interruptor de energia	29 Anel de vedação
7 Anel de fixação	30 Parafuso
8 Rolamento	31 Pé de borracha
9 Rotor do motor	32 Placa base
10 Caixa do condensador	33 Parafuso auto-tapping
11 Interruptor centrífugo	34 Tampa da bomba traseira
12 Estator de motor	35 Selo de óleo
13 Caixa do motor	36 Corpo da bomba traseira
14 Capacitor	37 Rotor traseiro
15 Alca	38 Rotor da bomba traseira
16 Cavalete	39 Mola
17 Tampa de gás	40 Suporte central
18 O bocal de entrada de ar	41 Corpo de bomba dianteira
19 Parafuso	42 Rotor da bomba frontal
20 Rotor frontal	43 Capa
21 Molas	44 Selo de óleo
22 Tampa de proteção	45 Anel O-ring
23 Conexão de entrada e respiro de óleo	46 Parafuso

BOMBA DE VÁCUO

2. Para desligar a bomba após o uso

Para ajudar a prolongar a vida da bomba e obter uma partida suave. Siga estes procedimentos.
 (1) Feche a válvula do Manifold entre a bomba e o sistema.
 (2) Remova a mangueira da entrada da bomba.
 (3) Tape a porta de entrada para evitar que qualquer contaminação ou partículas soltas entrem na porta.

III. PARA MANTER SUA BOMBA DE ALTO VÁCUO

1. Óleo da bomba de vácuo:

A condição e o tipo de óleo usado em qualquer bomba de alto vácuo são extremamente importantes para determinar o vácuo atingível final. Recomendamos o uso de óleo de bomba de alto vácuo. Este óleo foi misturado especificamente para manter a máxima viscosidade a temperaturas de funcionamento normais e para melhorar as partidas no frio.

2. Procedimento de Mudança de Óleo.

(1) Certifique-se de que a bomba está aquecida.
 (2) Remova a tampa do DRENAGEM DE ÓLEO. Drene o óleo contaminado em um recipiente adequado e descarte adequadamente. O óleo pode ser forçado da bomba abrindo a entrada e bloqueando parcialmente o escape com um pano enquanto a bomba está funcionando. Não use a bomba por mais de 20 segundos usando este método.
 (3) Quando o fluxo de óleo parar, incline a bomba para frente para drenar o óleo residual.
 (4) Coloque a tampa de DRENAGEM DE ÓLEO. Remova o encaixe de escape e encha o reservatório com o óleo novo de bomba de vácuo até o óleo aparecer no início do visor. A capacidade aproximada de óleo da bomba é 180-800ml (consulte os dados técnicos).
 (5) Certifique-se de que as portas de entrada estejam tapadas e depois ligue a bomba. Permita que ele funcione por 1 minuto e verifique o nível do óleo. Se o óleo estiver abaixo do visor, a linha do OIL LEVEL adicione óleo lentamente (com a bomba funcionando) até que o óleo atinja a linha OIL LEVEL. Recoloque o encaixe de escape, certificando-se de que a entrada está tapada e a tampa de drenagem está apertada.

BOMBA DE VÁCUO

(6) a) Se o óleo estiver muito contaminado com borra que se forma durante a operação, talvez seja necessário remover a tampa do reservatório de óleo e limpar.
 b) Outro método para lidar com óleo muito contaminado é forçar o óleo do reservatório da bomba. Para fazer isso deixe que a bomba funcione até estar aquecida. Enquanto a bomba estiver em funcionamento, remova a tampa de drenagem de óleo. Limite ligeiramente o escape. Isso aumentará a pressão do reservatório de óleo e forçará o óleo expulsando o óleo contaminado. Quando o óleo deixar de fluir, desligue a bomba. Repita este procedimento conforme necessário até que a contaminação seja removida. Recoloque a tampa do DRENAGEM DE ÓLEO e recarregue o reservatório ao nível adequado com óleo de bomba de vácuo novo.

IV. Resolução de problemas

Sua bomba foi projetada para uma longa vida útil. Se algo inesperado ocorrer este guia irá ajudá-lo a colocar a bomba em funcionamento o mais rápido possível.
 Se for necessária a desmontagem da bomba, verifique sua garantia. A garantia pode ser anulada por mal uso ou manipulação do cliente, o que resulta na inoperabilidade da bomba.
1. Falha ao ligar
 a) Verifique a tensão da linha. A bomba necessita de uma tensão de linha de ± 10% da voltagem nominal. Se houver sobrecarga haverá falha na partida do motor.
 b) b1) retirar a tampa de respiro
 b2) ligar a bomba de vácuo
 b3) desrosacar (retirar) o filtro por alguns segundos até que equalize a pressão interna e externa
 b4) rosquear a conexão de entrada, mantendo a tampa de respiro aberta

2. Fuga de óleo

(1) Certifique-se de que não há excesso de óleo.
 (2) Se existir vazamento, a junta da tampa do módulo ou a vedação do eixo podem ser substituídas.
 Se houver vazamento na área do bujão de drenagem de óleo, talvez seja necessário fechar o bujão usando um selador de rosca de tubo comercial.
3. Falha em obter um vácuo satisfatório.
 (1) Certifique-se de que o manômetro de vácuo e todas as conexões estejam em boas condições e sem vazamento. Você pode confirmar fugas monitorando o vácuo com um vacuômetro digital enquanto aplica o óleo da bomba de vácuo nas conexões